

# streamline



## Vorwort

Liebe Seglerinnen und Segler,

die streamline ist von judel/vrolijk gezeichnet worden und ist ein Genuss, bei allen Windbedingungen sportlich zu segeln.

Bei wenig Wind sind wir so schnell wie der Star und bei 7 Windstärken erreichen wir schon unsere 27 Knoten unter Spinnaker!

An Land sind wir mit den renommierten Segelclubs verbunden, die uns ein wunderbares Ambiente nach dem Segeln bieten, welches wir sehr genießen.

Das Schiff zeichnet sich vor allen Dingen dadurch aus, dass wenig zu verstellen ist und das Wenige, was zu verstellen ist, ist so gut weggeräumt, dass das Schiff einen völlig aufgeräumten Eindruck macht. Kein überflüssiger Schnick-Schnack.

Der Regattakalender ist ausgewogen, für Jeden etwas und zieht sich wie eine Perlschnur durch die Saison, wobei selbstverständlich Höhepunkte wie Kiel, Warnemünde und Gardasee zu erwähnen sind.

Die Klasse ist 10 Jahre alt und spricht besonders Umsteiger an, die nach dem 420er nicht die olympische Schiene des 470er, 49er oder 29er einschlagen wollen oder auch die, die z. B. vom Laser auf ein Teamboot wechseln wollen.

Wir sind eine junge dynamische Truppe, die jeden Neuankömmling aufs Herzlichste begrüßt.

Wir freuen uns schon, dass ihr dabei sein werdet. Unter anderem vielleicht auch beim Oktoberfest bzw. beim Go-Kart-Fahren.



**Jochen Schümann**

GER - 3fach Gold, 1fach Silber olympische Spiele, 3-facher Weltmeister; Sportdirektor Alhingi Americas Cup - Team:

**„Es macht einfach großen Spaß dieses tolle Boot zu segeln. Speziell ist, dass die Boote bei jeder Art von Wind sehr gut reagieren und da macht das Segeln bei schwierigen Windsituationen mit der streamline viel Spaß. Es ist gut zu sehen, dass ein Boot wie die streamline sich mittlerweile so gut etabliert hat und wie wir sehen gibt es gute Gründe dafür“.**

<b>BOOT</b>	<b>29.950,- €</b>
<b>Satz North Sails</b>	<b>4.779,- €</b>
<b>Gesamt</b>	<b>34.729,- €</b>

## Facts

### Einheitsklasse:

Durch strenge Klassenbestimmungen werden unnötige Materialschlachten ausgeschlossen.

### Leicht Trailerbar:

Durch die tiefe und waagerechte Lage am Trailer, kombiniert mit dem niedrigen Gewicht, lässt sich die streamline mit jedem kleinen Mittelklasse-Fahrzeug trailern.

### Schneller Auf-und Abbau:

Durch ein einzigartiges Konzept lässt sich die streamline wie eine Jolle ohne Kran oder technische Hilfsmittel schnell auf- und abriggen.

### Kiel und Ruder flexibel:

Durch den hochstellbaren Kiel und das aushängbare Ruder kann die streamline auch auf Liegeplätzen mit wenig Tiefe liegen.

### Für den jungen und den junggebliebenen Segler

Durch den hohen Ballastanteil ist die streamline extrem sicher und stabil! Die streamline hat sich bereits als ideales Boot zur Nachwuchsförderung und auch als Boot für den regattainteressierten reiferen Segler bewährt. Schon die sportlich etablierten deutschen Clubs wie HSC, VSaW, PVC, MYC, DTYC etc. haben viele aktive streamline-Segler.

Jesper Bank:

**„Jeder kann dieses Boot segeln!“**

### Segeleigenschaften

Konzentration auf das Wesentliche durch klares Design.

Extreme Geschwindigkeit auf Kreuz- sowie auf Vorwindkurs durch spezielle Rumpfform.

Extrem kleiner Wendewinkel und extreme Höhe möglich. Die Streamline bewies bereits mehrmals, was rechnerisch als unmöglich gilt.

## Meinungen

**Peter Holmberg** (Oracle Bmw03/ Alinghi 07):

„Ich liebe dieses Boot. Es ist ein optimales Boot. Toll zu trimmen schnell und stabil. Es springt unheimlich schnell an für ein Kielboot, was man in diesen Momenten kaum merkt, nur eben in der Stabilität. Meine ganze Crew liebt dieses Boot. Optional wäre es toll, wenn es die streamline mit asymmetrischem Spi- und Bugsprit gäbe, doch gerade bei sehr drehenden und veränderten Windbedingungen ist der Spinnaker die bessere Wahl. Einfach nur genial!“

**Mark Bradford** AUS (BMW Oracle Racing07):

„Die Boote sind, obwohl Kielboote, sehr ähnlich zu segeln wie eine Jolle, vor allem in der Vorstartphase macht sich das richtig bezahlt. Für Leute wie mich, deren Zeit auf der Jolle bereits länger her, ist es ein tolles Gefühl ein Boot wie die streamline zu segeln.“

**Sebastian Col** FRA (WR-ISAF 7, Le Défi Afterguard K-Challenge03 ):

„Die Trimmöglichkeiten der streamline sind perfekt. Ich glaube man kann das Boot sehr gut einstellen. Der Spinnaker macht das Boot sehr schnell und auch auf der Kreuz ist das Boot perfekt. Es ist ein ganz anderes Gefühl als bei anderen Kielbooten- viel sportlicher!“

**Leonhard Mader:**

„Es gibt kein mit der streamline vergleichbares Boot!“



**Jesper Banks**

Das Boot ist ideal!

## Technik

### Nur Qualität garantiert Erfolg:

Die Konstruktion, deren klare Umsetzung mit bestem „Know How“ ohne sich an Materialschlachten zu beteiligen, ist der Grundstock einer Klasse mit Zukunft.

### Bauweise des Bootes:

Die streamline wird nach den neuesten Gesichtspunkten des Bootsbaus gefertigt.

Das Baumaterial besteht aus Epoxydharzen und Schaumsandwich, das unter Vakuum in das nasse Laminat eingepresst wird.

Um den Preis trotz dieser hohen Qualität günstig zu halten, wird auf Kevlar oder Carbonfasergewebe verzichtet. Glasrovingsgewebe geben genügend Festigkeit für eine lange Lebensdauer und Konkurrenzfähigkeit des Rumpfes.

Dies ist in den Bauvorschriften festgelegt ebenso das Rigg aus Aluminium. Kohlefasermasten sind einfach noch zu teuer und auch zu anfällig für Brüche.

Die Beschlagsausrüstung ist auf ein unbedingtes Minimum reduziert, dafür sind die Blöcke und Klemmen von höchster Qualität (HARKEN USA), um höchste Belastbarkeit zu garantieren und jeder Beschädigung oder Bruch eines Ausrüstungsteiles während der Regatta zu unterbinden.

Alle Formen wurden 1:1 auf 1/10 Millimeter genau computergefräst. Dies bedeutet eine weltweit einzigartige Genauigkeit im Serienschiffsbau und damit optimale Einheitlichkeit.

Die Kombination aus neuen und bewährten Materialien ergibt eine lange Lebensdauer und jahrelange Konkurrenzfähigkeit im Wettbewerb.

Nach den technisch anspruchsvollen Vorgaben des weltberühmten Designbüro „judel / vrolijk“ baut die hochspezialisierte Bootswerft Mader in Bayern die streamline.

**judel/vrolijk & co**  
DESIGN ■ ENGINEERING

**BOOTSWERFT**  
**Mader**  
GmbH

## Technische Daten:

### Rumpf:

Länge über Alles: 7,15 m  
Wasserlinie: 6,50 m  
Bug über Alles: 2,55 m  
Tiefgang: 1,60 m  
Gewicht gesamt: 600 kg  
Gewicht Kiel: 250 kg

### Segel:

Großsegel: 21,4 qm  
Fock: 11,8 qm  
Spi: 51 qm

### Konstrukteur:

Friedrich Jodel

### Bootswerft:

Leonhard Mader  
Waging (Bayern)



### Auszug aus den Klassenvorschriften:

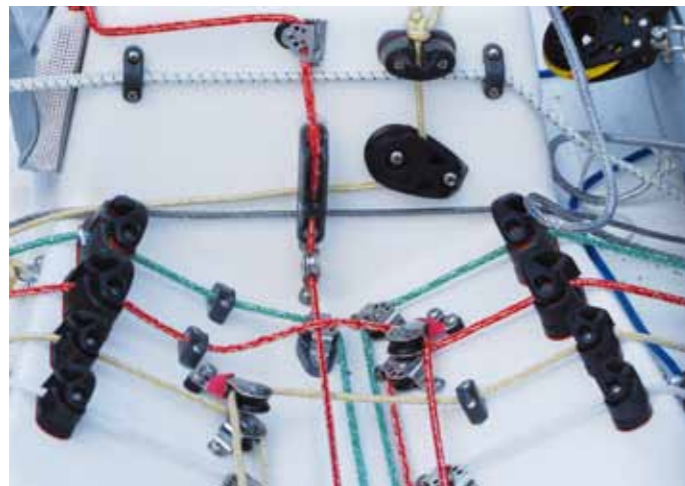
„Strenge Klassenvorschriften unterbinden teure Materialschlachten und stellen sicher, dass wirklich auch gleichwertige Boote auf den Regatten gegeneinander segeln. Die mit Epoxydharz laminierte streamline ist äußerst langlebig, so dass auch ältere Modelle problemlos vorne dabei sein können.“

## Preisliste

2 Jahre Gewährleistung - Stand Januar 2012

Preise inkl. 19 % MwSt. ab Bootswerft Mader Waging am See

<b>BOOT</b>	EUR	29.950,00
Extra: Fockfeinverstellung	EUR	580,00
<b>North Sails</b> <b>Spezialist: Udo Pflüger</b>		
Mainsail:	EUR	2.200,00
Jib (SX-2):	EUR	1.200,00
Spinnaker (GX-2)	EUR	1.379,00
<b>Fritz Segel</b> <b>Ansprechpartner: Peter Sippel</b>		
Großsegel PENTEX Radial-Cut (incl. Latten)	EUR	2.610,00
Fock PENTEX Radial-Cut	EUR	1.420,00
Fock Dacron Cross-Cut	EUR	1.183,00
Spinnaker 51 qm 0,75oz Nylon	EUR	1.634,00
DSV-Vermessung pro Segel	EUR	23,00
Spezialkarton für gerollte Segel	EUR	15,00
<b>Harbeck- Bootsanhänger</b> <b>Ansprechpartner: Herr Wöhler</b>		
Typ B 1300 VARIO-Line	EUR	2.450,00
Zubehör auf Wunsch:		
-spezielle Bugstütze	EUR	200,00
- Maststütze	EUR	75,00
- Bugunterstützung	EUR	110,00
- 1 Hecküberleger	EUR	165,00
- Achsstoßdämpfer montiert (für 100 km/h vorgeschrieben)	EUR	85,00
- Breitauflagen	EUR	630,00
Typ B 1300 COMFORT-Line	EUR	4.015,00
Zubehör auf Wunsch:		
- Ersatzrad	EUR	95,00
- Ersatzhalterung	EUR	65,00
- 1 Hecküberleger	EUR	165,00
- Achsstoßdämpfer montiert (für 100 km/h vorgeschrieben)	EUR	85,00
- Breitauflagen	EUR	630,00
<b>Canvas Segel- und Bootsplanen</b> <b>Ansprechpartner Fridolin Oelmüller</b>		
Oberpersenning	EUR	1.150,00
Unterpersenning	EUR	1.250,00
Mastpersenning	EUR	480,00
Ruderblattpersenning	EUR	320,00
<b>Alois Lahner</b>		
Kombi-Persenning mit Reißverschluss / Flachpersenning (mit Mast oder ohne Mast als Oberpersenning zu benutzen)	EUR	850,00
Reisepersenning	EUR	770,00
Unterpersenning	EUR	730,00
Mastpersenning	EUR	410,00
Ruderpersenning	EUR	130,00
Zeltpersenning	EUR	930,00

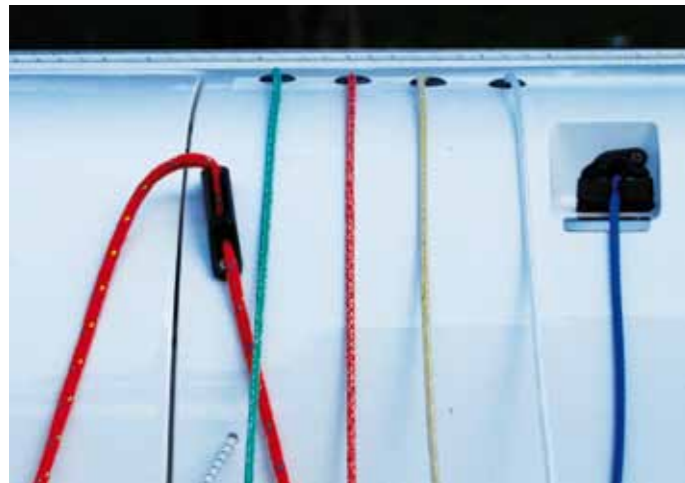


Für das sportliche Segeln, werden alle trimmwichtigen Strecker im hochwertigen Rumpf geführt.

In der Mitte des gut designten Cockpits, gelangen die perfekt übersetzten Strecken vom Vorstag, Cunningham, Baumniederholer, Unterliek bis hin zum Barborholer ans Tageslicht. Der sportliche Steuermann kann so, ohne Konzentrationsverlust seine Segel perfekt trimmen.

Kein lästiges Verhaken in herumliegenden Schoten mehr.

Kein großer Kraftaufwand durch hervorragende Übersetzungen.



Perfekte Anordnung, dass auch der Mittelsmann die Strecker fahren kann.

Leichter Auf- und Abbau durch ein bis ins kleinste Detail ausgedachtes System.

Hochwertige Materialien werden durch die weltbekannte Bootswerft Mader von Grund auf eingebaut.



Gardasee 2010



Kieler Woche 2011



#### Der Mast als zentraler Punkt des Schiffes!

Der lange Spinnakerbaum wird vom Vorschoter, durch eine durchlaufende im Mast geführte Schot gefahren.

Spinnaker setzen und bergen leicht gemacht. Ebenfalls wird durch eine durchlaufende Schot der 51 qm große Spinnaker am Mast geführt.

Die kraftvolle 11,8 qm große Fock wird genau wie der Spinnaker neben dem Mast geführt.

Das Regattafeld aufmerksam im Blick. Durch eine intelligente Halterung kann der TakTik Kompass unterhalb des Baumes mittig am Mast befestigt werden.

Geübte Crews haben ein Schiff innerhalb von 40 Minuten aus dem Wasser und transportfähig verpackt.

## **Lobert GmbH**

Brandenburgerische Str. 39  
10707 Berlin

Tel.: +49 / (0)30 / 893 55 53

Fax.: +49 / (0)30 / 893 53 45

eMail: mertens@snaflu.de

**Die streamline macht  
viel Spaß, ein tolles  
Boot zu segeln, sehr  
athletisch und doch  
stabil**

## **Ben Ainslie**

GBR (1mal Olympiagold Finn, 1mal Olympiagold Laser, 1mal Olympiasilber Laser, dreifacher Finn Weltmeister, zweifacher Finn Europameister, zweifacher Laser Weltmeister, vierfacher Laser Europameister, 1mal Laser Jugendweltmeister, 1mal Laser radial Weltmeister)

